

Réunion des ministres des transports du 5+5 (GTMO) - Alger 13 mars 2012.

Les Ministres des transports du 5+5 ont tenu leur 7^{ème} réunion à Alger, le 13 mars, en présence du Secrétaire général de l'UMA et des représentants de la Commission Européenne, du Secrétariat général de l'UPM et de la BEI. Il s'agit de la première réunion sectorielle du 5+5 à se tenir après la relance du processus par les ministres des affaires étrangères, à Rome, le 20 février.

Les travaux ont été préparés par le CEMTO qui assure le secrétariat du 5+5 transports. La formule est propre au 5+5 transports ; elle permet d'assurer la continuité entre les réunions ainsi que la coordination avec les institutions concernées par les transports dans la région, notamment européennes.

La réunion d'Alger a permis de faire un bilan des travaux réalisés depuis 2009 et de préparer le programme de travail pour la période 2012-2014.

Ce programme concerne d'abord le réseau de transport entre les pays de l'UMA, avec l'achèvement des différents tronçons de l'autoroute trans-maghrébine qui doit relier Agadir à Ras Jedir à la frontière Tunisie- Libye et leur connexion. 20 kilomètres à la frontière entre l'Algérie et le Maroc et 80 kilomètres à la frontière entre la Tunisie et l'Algérie restent encore à terminer. Par ailleurs les études pour le du TGV qui reliera Tunis, Alger et Casablanca seront poursuivies et des travaux vont s'engager pour la coordination de la gestion des axes autoroutiers et ferroviaires.

La coopération euroméditerranéenne a été largement évoquée dans une perspective de développement d'un réseau transméditerranéen de transports, en particulier dans le domaine des transports maritimes. Les dossiers les plus importants concernent : la possibilité d'introduire une redevance au titre de la Sécurité de la navigation maritime, l'interopérabilité entre différents modes de transports et la coopération entre les ports et les autorités portuaires des deux rives de la Méditerranée.

La question du financement de ce programme par la BEI a été évoquée, notamment dans son volet mise à niveau des entreprises maghrébines dans le cadre du programme LOGISMED. L'UPM qui a déjà donné son appui à l'achèvement du réseau autoroutier lors de la réunion des hauts fonctionnaires le 10 février dernier, a annoncé son intention de soutenir d'autres projets, en particulier dans le secteur maritime.

L'Algérie assume désormais la présidence du GTMO pour les deux années à venir et le ministre des transports, M. Amar Tou, a souligné l'engagement de son pays de faire progresser les travaux dans leurs deux dimensions intra-maghrébine et euroméditerranéenne.

La prochaine réunion se tiendra au Portugal en 2014.

Dans l'esprit des conclusions de la dernière réunion du 5+5 affaires étrangères les ministres des transports ont convenu de transmettre les conclusions de leur réunion aux ministres des affaires étrangères.

Enfin, le secrétaire général de l'UMA, M. Ben Yahya a évoqué le prochain sommet de l'UMA et précisé que les travaux de préparation seraient engagés très probablement après le Ramadan.

Michel Roche
Consultant
Paris, le 19 mars 2012